

VERSENYKIÍRÁS

A verseny neve: 49. VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁSTALÁLKOZÓ
NAGYHAJÓS FUTAM

Verseny jellege: Meghívásos túraverseny a nagyhajós osztályok számára
Verseny időpontja: 2021. szeptember 17-18.
Verseny helyszíne: Balatonfüred
Verseny rendezője: Atomerőmű SE
Versenyvezető: Hagemann László
VBelnöke: Hantó István
Versenyorvos: Dr. Csobó Zsolt

Verseny résztvevői:

Villamosenergia-ipari Vitorlás Sporttalálkozók versenyszabályzatában előírtak szerint.
A Vitorlás Sporttalálkozók amatőr (iparági), illetve nyílt jellegűek.

Az **iparági kategóriába** benevezett hajóegységeknél az adott hajóban nevezett versenyzők legalább egyikének munkavállalónak, tisztségviselőnek vagy nyugdíjasnak kell lennie, a többi nevezett versenyző iparági alkalmazott vagy hozzátartozó is lehet.

A fentieknek meg nem felelő hajók/versenyzők csak a **nyílt kategóriában** nevezhetők. Ha az adott hajóra nevezettek között legalább egy nem iparági kategóriába sorolható személy is van, **nyílt kategóriába** kell sorolni a hajót. A nyílt kategóriában induló hajók zöld színű szalagot kötelesek viselni a baum végére kötve, melyet a csapatok a regisztrációkor kapnak meg.

Nevezési hely, időpont:

Koloska – Marina Vitorlás kikötő, Versenyiroda. Balatonfüred, Kouvola utca 1. 2021.09.17-én
14.00-19.00 között lehetséges

Kötelező előnevezés: 2021. szeptember 10-én 12:00-ig kizárólag elektronikus úton
lehetséges (iparagivitorlastalakozo@gmail.com).

Nevezni csak az erre rendszeresített mellékelt nevezési lapokon lehet.

Versenyszabályok:

Az WS(RRS 2021-2024) évi versenyszabályai, az MVSZ 2021. évi Versenyrendelkezései, jelen versenykiírás, az RRS.2021-2024 S függelék kötelező melléklete, a Nagyhajós Osztályok előírásai, továbbá a Villamosenergia-ipari Sporttalálkozók Általános Versenyszabályzata és a Vitorlástalálkozók Versenyszabályzata alapján. Az előzőektől való esetleges eltérés csak a versenyt megelőző napon, csapatvezetői megbeszélés keretében kialakított konszenzus alapján lehetséges, amelyet versenyhirdetményben kell közzétenni.

Biztosítás:

Minden hajónak érvényes, legalább 50.000.000 Ft összegű felelősségbiztosítással kell rendelkeznie, ami a nevezéskor igazolandó, hiányában a nevezés nem fogadható el.

Versenypálya: (pályatérkép szerint)

1. sz. pálya: Balatonfüred (rajt) – Siófok – Balatonalmádi – Alsóörs – Balatonfüred (cél)
Az alsóörsi pályajelnél, Balatonfüred irányába, a part és a pályajel között kell elhaladni

2. sz. pálya: Balatonfüred (rajt) – Siófok – Alsóörs – Balatonfüred (cél)

A várható szél erősség függvényében a teljesítendő pálya számát a Code „1”, vagy Code „2” lobogó felhúzásával, a Versenyvezetőség a rajtjelzés során, de legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egy időben a rajthajón jelzi.

Tervezett futamok száma: 1

Pályajelek: Citromsárgaszínű, felfújható műanyag bóják. A Versenyvezetőség hivatalos motorosai RC feliratú zászlót viselnek!

1.sz. pálya esetén: (Code „1” lobogó)



Rajt: Balatonfüred, Koloska -Marina Kikötőtől dél-keleti irányban kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz

1.sz. pályajel: Siófok Vitorlás Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet balkéz felől kell kerülni.

2.sz. pályajel: Balatonalmádi Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet balkéz felől kell kerülni.

3.sz. pályajel: Alsóörs Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet balkéz felől kell elhagyni.

Cél: Balatonfüred, Koloska-Marina Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött vonal- szakasz, melynek É-i végét célbója az D-i végét a célhajó jelöli (piros-fehér csíkos zászlós bója és a célhajó narancsszínű lobogót viselő árbóca közötti egyenes).

2.sz. pálya esetén: (Code „2” lobogó)



Rajt: Balatonfüred, Koloska -Marina Kikötőtől dél-keleti irányban kb. 1.000 m-re kitűzött vonalszakasz

1.sz. pályajel: Siófok Vitorlás Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet balkéz felől kell kerülni.

3.sz. pályajel: Alsóörs Vitorlás Kikötőtől dél-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött narancssárga felfújható műanyag bója, melyet balkéz felől kell kerülni.

Cél: Balatonfüred, Koloska-Marina Kikötőtől észak-keletre kb. 1.000 m-re kitűzött vonal- szakasz ,melynek É-i végét célbója az D-i végét a célhajó jelöli (piros-fehér csíkos zászlós bója és a célhajó narancsszínű lobogót viselő árbóca közötti egyenes).

Pályarövidítés, pályamódosítás:

Gyengülő szélerősség esetén a versenyen legkésőbb a vezető hajó 1.sz. pályajelnél történő elhaladásáig lehetséges, az 1. sz. pálya 2. sz. pályára történő módosításával, közlése a versenyszabályok szerint. Amennyiben a verseny folyamán a szélerősség olyan mértékben gyengül, hogy kétségesse válik a futam sikeres befejezése, a versenyvezető döntése alapján a futam a bármely pályajelnél is befuttatható.

Rajteljárás:

2021. szeptember 18-én, minden hajó osztály részére

| | | | |
|-----------------|----------------------|---|--|
| 9 ²⁰ | Jelzés | - | Narancssárga lobogó felhúzása, 1 kürtjel |
| 9 ²⁵ | Figyelmeztető jelzés | - | Code „V” lobogó kitűzése, 1 kürtjel |
| 9 ²⁶ | Előkészítő jelzés- | - | Code „P” lobogó kitűzése, 1 kürtjel |
| 9 ²⁹ | „Egyperces” jelzés | - | Code „P” lobogó levonása, 1 kürtjel |
| 9 ³⁰ | Rajt jelzés | - | Code „P” lobogó levonása, 1 kürtjel |

A versenyben résztvevő hajóknál a külmotort legkésőbb az előkészítő jelzéstől a verseny befejezéséig, kiemelt, függőleges helyzetben kell tartani!

A Versenyvezetőség a rajteljárások során a Code „P” lobogót alkalmazza, ezért korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalra. Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatér a rajt- vonal rajt előtti oldalára. Esetleges általános visszahívás esetén a következő rajteljárás figyelmeztető jelzése 10 perccel a sikertelen rajtot követően kerül kiadásra. A sikeres rajtot követő 10 perc eltelte után rajtoló hajó, „el nem rajtoló hajóként” kerül értékelésre.

A rajteljárás alatt hátszélvitorla nem lehet felhúva az árbócvonal előtt, azok „kilobbantása” csak a rajtjelzés után 3 perccel engedélyezett. Ennek időpontját 1 kürtjel jelzi. Ezen előírás megsértői ellen óvást nyújt be a Versenyvezetőség.

Időkorlát:

2021. szeptember 18-án a legkésőbbi befutás **16 óra 00 perckor** lehetséges

Nyilatkozattétel:

Acélvonalon való áthaladás a verseny szabályszerű teljesítését jelenti. Acélba futás után a versenyvezetőség a hajók biztonsági felszereléseinek meglétét ellenőrizheti.



Óvás:

A futam befejezése után, a rajt-cél hajó partra érkezéstől számított 1 órán belül, írásban a versenyirodán, a versenyvezetőnél. Óvási díj: nincs!

Hirdetmények helye:

Koloska-Marina Kikötő, Versenyiroda, Balatonfüred

Biztonság:

A hajókon tartózkodó, úszni nem tudó, továbbá a kiskorú személyek részére a mentő- mellényviselése a víz hőmérsékletétől, a szélereősségtől és a versenyvezetőségjelzéstől függetlenül a kikötőből való kifutástól a kikötőbe történő érkezésig kötelező!

Értékelés:

Az aktuális MVSZ Yardstick listája szerint, figyelembe véve az MVSZ előnyszámadási szabályzatának irányelveit.

Az előnyszámmal korrigált első három helyezést elérő egység az iparági és a nyílt kategóriában, külön-külön értékelendő.

Az iparági kategória előnyszámmal korrigált első helyezettje nyeri el a

"TIGRES" kupát. A nyílt kategória előnyszámmal korrigált győztese a VOLVO

VARGA Vándorkupát kapja.

Három vagy annál több induló esetén az azonos MVSZ hajóosztályhoz tartozó hajóegység – az iparági, ill. nyílt kategóriától függetlenül – külön is értékelendő.

A DOLFIN hajóosztály legjobb hajóegysége a KOLOSKA Vándorkupát nyeri el.

Különdíjak:

- legjobb szenior egység;
- legjobb női egység;
- legidősebb kormányos;
- legidősebb mannschaft,
- legfiatalabb kormányos,
- legfiatalabb mannschaft;
- fair-play.

Az egyes kategóriák eredménylistája mellett a hirdető táblán tájékoztató jelleggel el kell helyezni a nagyhajók együttes (iparági + nyílt = abszolút) értékelését is.



Eredményhirdetés:

2021. szeptember 18-án 17:00 órakor (Koloska-Marina Kikötő)

Protokoll:

A tervezett programok és az egyéb tudnivalók a www.vitsport.hu és az asevschu honlapon 2021. augusztus 15-ig kerülnek közzétételre.

Egyébrendelkezések:

A mentőmellény viselése az „Y” lobogó kitűzése esetén valamennyi hajóegység számára kötelező. A versenyben induló hajók vitorláján jól látható rajtszámot kell elhelyezni. A versennyel, illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a Rendezőség, illetve a rendező Atomerőmű SE felelősséget nem vállal! Elindított futamot a versenyvezetőség nem szakít félbe!

Minden kormányos a maga felelősségére dönt a verseny folytatásáról, vagy feladásáról!

Nagyhajós Téren István (edző) túrafutam

Jelen versenykiírás feltételei mellett nagyhajós edző futam kerül meghirdetésre 2021.09.17-én (péntek) 10:00 órai rajttal.

Célja a csapatoknak gyakorlási lehetőség biztosítása versenykörülmények között.

A pénteki edző túrafutam eredménye a 49. VVT végső elszámolásaiban nem számít bele.

Nevezni a futamra 2021.09.16-án 14:00-19:00 között lehetséges, 8 vagy annál több nevező hajó esetén indítunk futamot.

Az edzőfutam pályája a szélviszonyoktól függően eltérhet a másnapi versenypályától.

Díjazása:

Az első három helyezett éremdíjazásban részesül a másnapi eredményhirdetés alkalmával.

Nagyhajós Téren István (edző) emlékfutamon nincs külön Iparági és Nyílt kategória.

A versenyen a résztvevők saját felelőségükre, és kockázatukra vitorláznak.

Jó szelet kíván a rendezőség!

49. VILLAMOSENERGIA-IPARI VITORLÁSTALÁLKOZÓ NAGYHAJÓS PÁLYARAJZ:

